



QR코드를 찍어보세요!



KSAE Baja & Formula 2013 대학생 자작자동차대회

장소 : 세만금군산자동차경주장

기간 : 2013년 8월 14일(수)~16일(금)

- Baja 부문 (Off Road Type)
가속 경기, 오토크로스 경기, 내구 경기, 내구2 경기
- Formula 부문 (On Road Type)
- 정적평가 (이벤트) : 사업성발표 보고, 설계 보고, 원가 보고
- 동적평가 : 가속 경기, 스키드패드 경기, 오토크로스 경기, 내구레이스 경기
- 기술 부문
- 기술아이디어 부문
- 디자인 부문
- 연비대회
- 최단주행거리 부문
- 연비 부문



■ 주 최
■ 주 관
■ Platinum 후원

 한국자동차공학회

 한국자동차산업협회

대학생 자작자동차대회 조직위원회



인사말

한국자동차공학회

안녕하십니까? '2013 대학생 자작자동차대회' 대회를 맡은 한국자동차공학회 회장 전광민입니다. 한국자동차공학회는 지난 2007년부터 미래 한국의 자동차공학을 대표할 우리 학생들에게 자작자동차의 꿈을 실어주기 위하여 '대학생 자작자동차대회'를 매년 개최하고 있습니다. 이번 '2013 대학생 자작자동차대회'가 우리 젊은 대학생들에게 자동차 제작에 대한 열정과 에너지를 발산하며 무한한 도전과 경쟁을 동시에 체험하고 즐기는 축제의 장으로 거듭날 수 있기를 기대합니다. 또한, 본 대회가 참가 학생 개개인의 발전을 넘어 대한민국의 미래와 자동차산업을 책임지고 나갈 우수 대학생 인재를 발굴하고 양성하는 미래 지향적인 대회로 자리매김할 수 있도록 지속적인 관심과 참여, 그리고 아낌없는 후원을 당부 드립니다.



회장 전 광 민

한국자동차산업협회

미래 우리나라 자동차산업의 주역으로 성장할 대학생 여러분의 도전과 창조의 장인 '2013 대학생 자작자동차대회'가 성황리에 열리게 된 데 대하여 기쁘게 생각합니다. 현재 우리 자동차산업은 치열한 세계시장에서 어려운 여건과 고난을 이겨내고 우리 경제를 선도하는 중추 산업으로 자리매김하고 있습니다. 또한 우리가 세계 경제대국으로 진입하기 위해서는 자동차산업이 반드시 세계 최강국 반열에 올라야만 합니다. 우리 자동차산업이 선진 자동차업체와 어깨를 나란히 해나가기 위해서는 선진기술 개발에 과감히 투자하여 기술개발의 비교우위를 확보하는 것은 물론 우수한 인재양성이 최대 과제인 것 같습니다. 이와 같은 목표와 희망은 바로 여러분이 성취해야 할 몫이며, 이번 대회가 학생 개개인의 발전을 넘어 우리나라 자동차산업을 책임지고 이끌어 갈 수 있는 주역으로 성장할 인재를 발굴하고 양성하는 미래 지향적인 대회로 발전되었으면 합니다. 끝으로 참가 학생 여러분의 도전과 경쟁을 체험하고 즐기는 축제의 한마당이 되기를 기원하며, 본 대회를 위해 불철주야 준비한 참가팀 여러분은 물론 열과 성을 다해 대회를 준비하신 조직위원회 여러분께 감사의 말씀을 드립니다.



회장 권 영 수

대학생 자작자동차대회 조직위원회

'2013 대학생 자작자동차대회'의 조직위원장을 맡은 한국GM 박병완입니다. 먼저 대회에 많은 관심을 보여 주신 학생회원 여러분, 성공적인 개최를 위하여 애쓰시는 조직위원님들, 물심양면으로 지원하여 주신 학회 회장님을 비롯한 회원님들과 자동차 관련업체 및 유관기관에 계시는 분들, 그리고 경기장을 제공해 주신 군산시 시장님과 관계자 분들께 진심으로 감사드립니다. 저희 조직위원회는 대회를 통하여, 자작자동차의 설계와 제작뿐만 아니라 기술과 주행 성능에 대한 선의의 경쟁을 유도하고 대회 규정에 따라 우수한 팀들을 선정하여 시상할 것 입니다. 본 대회는 자동차에 대한 대학생들의 관심을 제고시키고 기술과 인적 교류를 증진시켜 학생들의 기술적인 발전을 도모하고, 나아가 우리나라 자동차산업 발전의 밑거름이 될 것이라는 점을 믿어 의심치 않습니다. 아무쪼록 '2013 대학생 자작자동차대회'가 자동차를 사랑하는 모든 학생들에게 도전의 기회임과 동시에 축제의 한마당이 되기를 기원합니다.



조직위원장 박 병 완

대회 조직도





대회 개요



- **기간** 2013년 8월 14일(수) ~ 16일(금), 3일간
- **장소** 새만금군산자동차경주장
- **주최** 한국자동차공학회(KSAE), 한국자동차산업협회(KAMA)
- **주관** 대학생 자작자동차대회 조직위원회
- **후원**
 - Platinum** 현대자동차, 한국GM, 기아자동차, 쌍용자동차, 군산시
 - Gold** 자동차부품연구원, 전북자동차기술원, 한국수입자동차협회
 - Silver** 한일이화, 세종공업, 서한산업, 현대모비스, 한국델파이, 대원강업, NVH Korea, Vibracoustic, 한국로버트보쉬, 만도, 현대위아, 산학협동재단
 - Bronze** 리한, 한국타이어, 현대엔지비, 현대캐피코, 오덕, 환웅기전, 자동차부품산업진흥재단, 상신브레이크, 우일정밀공업, 원유커뮤니케이션즈, 한국에이브이엘, 영화금속, 보스틱코리아, 우수AMS, 콘티넨탈 오토모티브 코리아, 대성지이쓰리, 서울산업기술, 대흥알앤티·대흥공업, 동서기공, 엑스코리아, 평강 B.I.M, 지에스원, 헨켈테크놀러지스, 공주대학교 자동차 의장 및 편의부품 지역혁신센터
- **협찬** 웅진 락스타, 계양전동공구, 블루플래닛, F1 조직위원회, 에스-오일토탈유타일유, 한국대학생자동차연구회
- **Official Engine Supplier** 대림자동차
- **경기부문**
 - Baja 부문 (Off Road Type) : 가속 경기, 오토크로스 경기, 내구1 경기, 내구2 경기
 - Formula 부문 (On Road Type)
 - 정적 평가 (이벤트) : 사업성발표 보고, 설계 보고, 원가 보고
 - 동적 평가 : 가속 경기, 스키드패드 경기, 오토크로스 경기, 내구레이스 경기
 - 기술부문 : 기술아이디어 부문, 디자인 부문
 - 연비대회 : 최단주행거리 부문, 연비 부문

경기진행·평가



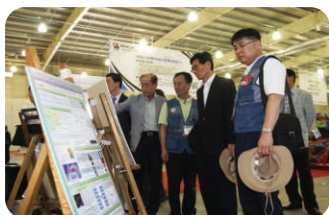
- **Baja 부문**
 - 경기방식 : Off Road Type • **엔진배기량** : 125cc(국산 엔진)
 - 세부경기내용
 - 가 속 경 기 : 가속 주행 구간을 설정하여 주행시간 측정
 - 오토크로스 경기 : 경기장 1랩을 주행하여 랩 타임 측정
 - 내 구 1 경 기 : 선도차량 주행에 맞추어 20랩 주행
 - 내 구 2 경 기 : 선도차량 없이 50랩 주행
- **Formula 부문**
 - 경기방식 : On Road Type • **엔진배기량** : 600cc 이하
 - 세부경기내용
 - 1) 정적 평가 (이벤트로 진행)
 - 사업성발표 보고 : 차량이 상업적으로 판매될 수 있도록 마케팅 전략 발표
 - 설 계 보 고 : 차량이 효율적, 체계적으로 제작되었는지 확인
 - 원 가 보 고 : 차량이 합당한 비용에 맞추어 제작되었는지 확인
 - 2) 동적 평가
 - 가 속 경 기 : 편평한 직선 포장도로에서 차의 가속력 평가
 - 스키드패드 경기 : 포장도로에서 일정한 반경의 코너를 돌 때의 선회 성능을 평가
 - 오토크로스 경기 : 경쟁차량의 방해가 없는 코스에서 차량의 기동성과 핸들링 성능을 평가
 - 내구레이스 경기 : 연료를 가득 채운 상태에서 주어진 주행거리를 통과하여 차량의 종합적인 내구성과 신뢰성을 평가
- **기술 부문**
 - 기술아이디어 부문 차량제작 : 어떠한 조건 없이 자유롭게 차량제작 가능
심사방법 : 기술아이디어 보고서 제출 및 프레젠테이션
 - 디자인 부문 차량제작 : 어떠한 조건 없이 자유롭게 차량제작 가능
심사방법 : 디자인 보고서 제출 및 프레젠테이션
- **연비대회**
 - 연비 부문 주어진 연료를 이용하여 정해진 시간 내에 가장 많은 랩을 주행한 차량
 - 최단주행거리 부문 데이터로깅시스템의 메모리를 분석하여 1랩의 주행거리가 가장 짧은 차량

대회 일정

구분	8월 14일(수) / 대회 1일차			8월 15일(목) / 대회 2일차			8월 16일(금) / 대회 3일차				
	Baja	Formula	기술	Baja	Formula	기술	Baja	Formula	기술		
06:00 ~ 07:00							차량 준비 및 세팅				
07:00 ~ 08:00	차량 준비 및 세팅			차량 준비 및 세팅							
08:00 ~ 09:00	현장 등록	차량검사	현장 등록	차량검사 소음검사 제동검사	현장등록	오토크로스 경기	가속력 경기 스키드패드 경기	차량전시	내구2 경기	내구레이스 경기	차량전시
09:00 ~ 10:00						개막식, 파노라마 단체사진 촬영, 웨보레 레이싱팀 시범					
10:00 ~ 11:00											
11:00 ~ 12:00											
12:00 ~ 13:00	중식 / 지도교수 간담회			중식							
13:00 ~ 14:00							공연 / 채점 및 엔진검사				
14:00 ~ 15:00	가속 및 제동시험	차량 검사	틸팅검사	차량검사 소음검사 제동검사	기술부문 심사	내구 경기	오토크로스 경기	차량전시	시상식 및 폐회식		
15:00 ~ 16:00									연비 대회	사업성 발표 보고	
16:00 ~ 17:00											
17:00 ~ 18:00											

시상 내역

- KSAE Grand Prix 종합우승 1팀에게 산업통상자원부 장관상과 500만원의 상금, 우승기, 우승컵, 상장 수여
- 부문별 시상내역



부문		수상수	상금 및 상품	지원사항	비고		
Baja 부문	KSAE Grand Prix (산업통상자원부 장관상)	1팀	500만원	우승기, 우승컵, 상장	- 시상 : Baja 참가팀의 1/4 이내 - 상금 : Baja 참가팀의 1/10 이내		
	종합 성적	금상	1팀	200만원		수상컵, 상장	
		은상	3팀	100만원		수상컵, 상장	
		동상	5팀	80만원		수상컵, 상장	
	장려상	참가팀 대비	-	상장			
Formula 부문	최우수상	1팀	200만원	수상컵, 상장	- 시상 : Formula 참가팀의 1/3 이내 - 상금 : Formula 참가팀의 1/5 이내		
	퍼포먼스	금상	1팀	150만원		수상컵, 상장	
		은상	1팀	100만원		수상컵, 상장	
		동상	1팀	80만원		수상컵, 상장	
		장려상	참가팀 대비	-		상장	
	엔지니어링	설계보고	1팀	경품		상장	
원기보고		1팀	경품	상장			
사업성발표 보고		1팀	경품	상장			
기술 부문	기술아이디어	금상	1팀	100만원	수상컵, 상장	- 시상 : 기술아이디어 참가팀의 1/3 이내 - 상금 : 기술아이디어 참가팀의 1/5 이내	
		은상	1팀	80만원	수상컵, 상장		
		동상	1팀	50만원	수상컵, 상장		
		장려상	참가팀 대비	-	상장		
디자인	디자인	금상	1팀	100만원	수상컵, 상장	- 시상 : 디자인 참가팀의 1/3 이내 - 상금 : 디자인 참가팀의 1/5 이내	
		은상	1팀	80만원	수상컵, 상장		
		동상	1팀	50만원	수상컵, 상장		
		장려상	참가팀 대비	-	상장		
연비 대회	연비	금상	1팀	200만원	수상컵, 상장	- Baja, 기술 부문 간 중복 수상 가능 - 연비, 최단주행거리 부문 간 중복 수상 불가	
		은상	1팀	150만원	수상컵, 상장		
		동상	1팀	100만원	수상컵, 상장		
	최단주행거리	금상	1팀	100만원	수상컵, 상장		
		은상	1팀	80만원	수상컵, 상장		
	동상	1팀	60만원	수상컵, 상장			
특별 부문	우수 지도교수상	3명	-	패			
	공로상	2명	-	패			
	베스트 팀워크상	1팀	20만원	상장			
	베스트 루키상	2팀	20만원	상장			

※ 특별부문상은 조직위원회에서 결정



대회장

● 새만금군산자동차경주장

• 찾아오시는 길

네비게이션에 "전라북도 군산시 오식도동 814-2"
또는 "새만금군산산업전시관"으로 검색



● 버스 이용 안내

- 서울 단체버스 이용 시 : 8. 15(목) 1회 운영
 - 운행 장소 : 서울 선릉역 3번 출구 학회빌딩 앞 ↔ 경기장
 - 운행 일정 : 08:00 서울 출발 ⇒ 10:30 경기장 도착
20:00 경기장 (만찬장) 출발 ⇒ 22:30 서울 도착
- 무료 셔틀버스 운행 일정 : 8. 13(화) ~ 8. 16(금) 총 4회 운영
 - 운행 장소 : 군산터미널(구 관광호텔 앞) ↔ 경기장

	출발 (군산터미널)	도착 / 출발 (경기장)	도착 (군산터미널)
8월 13일(화)	15:00	15:30	-
8월 14일(수)	10:00	10:30	-
8월 15일(목)	10:00	10:30	-
8월 16일(금)	-	15:30 (대회 종료 후)	16:00

이벤트



● 대회 기간 중

- 파노라마 사진 촬영
일시 및 장소 : 8. 15(목) 개막식 직후, 공식행사 장소 (Formula 서킷)
참가대상 : 전체 참가팀 및 참가차량
- 웨보레 레이싱팀 시범주행
일시 및 장소 : 8. 15(목) 개막식 직후, 공식행사 장소 (Formula 서킷)
참가차량 : Racing Car (크루즈), Skid Car (아베오)

● 대회 종료 후

- UCC 공모전
접수 : 대회 종료 후 ~ 9. 23(월)까지
내용 : 제작과정 및 대회참가 모습, 경주 등을 촬영하여 UCC 제작 (자유형식의 동영상)
시상 : 1등(30만원), 2등(20만원), 3등(10만원)
- 사진 공모전
접수 : 대회 종료 후 ~ 9. 23(월)까지
내용 : 대회 종료 후 각 팀이 대회에서 촬영한 사진을 홈페이지 갤러리에 업로드
시상 : 1등(10만원) 1팀, 2등(5만원) 2팀

※ 공모된 콘텐츠의 저작권은 학회에 있습니다.



자동차공학은 **한국의힘!**

2007년도를 시작으로 매년 개최되는 **KSAE 대학생 자작자동차대회**는 대학생들이 직접 설계, 제작한 차량을 선보이는 보람찬 축제의 장입니다. 본 대회가 한국자동차 산업의 발전에 작은 힘이 되길 바랍니다.



2007 KSAE 대학생 자작자동차대회

(2007. 9. 6 ~ 8, 49개 대학 70개 팀 참가)

- KSAE Grand Prix : 경상대학교 GNU
- 경주부문 내구우수상 : 대구미래대학 Red-Zone A
- 경주부문 가속우수상 : 인허공업전문대학 ZERO-100 A
- 기술부문 신기술우수상 : 아주대학교 HPHV



2008 KSAE 대학생 자작자동차대회

(2008. 8. 20 ~ 22, 68개 대학 96개 팀 참가)

- KSAE Grand Prix : 한국기술교육대학교 자연인
- 경주부문 내구우수상 : 서울산업대학교 Speed SNUT
- 경주부문 가속우수상 : 인허공업전문대학 ZERO-100 A
- 기술부문 디자인우수상 : 한국폴리텍(정수)대학 자동차 마당
- 기술부문 신기술우수상 : 금오공과대학교 오토메니아



2009 KSAE 대학생 자작자동차대회

(2009. 8. 20 ~ 22, 69개 대학 99개 팀 참가)

- KSAE Grand Prix : 서울산업대학교 Dream of SNUT
- 경주부문 내구우수상 : 한양대학교 RACE 1
- 경주부문 가속우수상 : 전북대학교 ART.
- 기술부문 디자인우수상 : 한국폴리텍(정수)대학 자동차 마당
- 기술부문 신기술우수상 : 국민대학교 KORA-6



2010 KSAE 대학생 자작자동차대회

(2010. 8. 18 ~ 20, 75개 대학 122개 팀 참가)

- KSAE Grand Prix : 한양대학교 RACE 2
- 경주부문 내구우수상 : 한밭대학교 Team Miracle
- 경주부문 가속우수상 : 아주자동차대학 Racing Art-A
- 기술부문 디자인우수상 : 부산정보대학 FMC
- 기술부문 신기술우수상 : 숭실대학교 SSARA



2011 KSAE 대학생 자작자동차대회

(2011. 8. 17 ~ 19, 66개 대학 109개 팀 참가)

- KSAE Grand Prix : 계명대학교 속도위반
- Baja부문 내구 금상 : 순천제일대학 BCM
- Baja부문 가속 금상 : 국민대학교 KORA
- 기술부문 디자인 금상 : 홍익대학교 GARAGEST
- 기술부문 기술아이디어 금상 : 서울과학기술대학교 CLK



2012 KSAE 대학생 자작자동차대회

(2012. 8. 22 ~ 24, 71개 대학 125개 팀 참가)

- KSAE Grand Prix : 국민대학교 KORA 46
- Baja부문 내구 금상 : 한양대학교 RACE2
- Baja부문 가속 금상 : 국민대학교 KORA 45
- Formula부문 최우수상 : 한양대학교 baqu4-F
- Formula부문 퍼포먼스 금상 : 충북대학교 Tachyon_F
- 기술부문 디자인 금상 : 국민대학교 KORA F12
- 기술부문 기술아이디어 금상 : 성균관대학교 SCOPE
- 연비대회 연비 금상 : 한경대학교 Team-SV
- 연비대회 최단주행거리 금상 : 국제대학교 youthful zest

주 최



후 원

● Platinum: HYUNDAI, GM KOREA, KIA MOTORS, 상용자동차, DreamHub GUNSAN

● Gold: KATECH, 전북자동차기술원, KAIDA 한국수입자동차협회

● Silver: 韓一理化(株), SEJONG INDUSTRIAL CO., LTD., Seohan, HYUNDAI MOBIS, kdac 한국델파이, 대원강업주식회사 DAEWON KANG UP CO., LTD., NHV 엔브이에이치코리아, TrelleborgVibracoustic, BOSCH, MANDO, HYUNDAI WIA, 평민 산학협동재단 Korea Sanhak Foundation

● Bronze: LEEHAN, HANKOOK, HYUNDAI NGV, HYUNDAI KEFICO, ORDEC, HWANWOONG, KAP 자동차부품산업진흥재단, 상신브레이크, 우일정밀공업(주), WINYOU communications, AVL, 영희금속, Bostik, WOOOSU AMS, Continental, G-3 DAE SUNG-G-3 CO., LTD, 서울산업기술(주), 서울산업기술(주), Daehung Engineering Co., Ltd., 동서기공, Exa, (주) 평강 B.I.M, (주) 지에스-원, Henkel, 공주대학교 RIC

협 찬



● Official Engine Supplier daelim